



SjømatNorge



Sats på fiskeri- og sjømathavnene!

Fiskeri- og havbruksnæringen er en av de viktigste eksportnæringene vi har etter olje og gass.

Næringen har de siste årene hatt god vekst og samlet sett står sjømatnæringen for eksportinntekter på godt over 100 milliarder kroner i året.

Næringen består av en differensiert fiskeflåte med 6000 fartøy, som bringer i land store mengder høykvalitets sjømat til en betydelig videreforedlings- og eksportindustri. Denne flåten omfatter alt fra sjarken med den lokale fiskeren til større fangstfartøyer som opererer både i nasjonale- og internasjonale farvann. Videre en oppdrettsnæringen i stor vekst og utvikling som bidrar med mange lokale arbeidsplasser både på oppdrettslokaliteter og i produksjonsanlegg langs kysten.

Fiskeri- og havbruksnæringen er avhengig av levende kystsamfunn som har det brede offentlige og private tjenestetilbudet som moderne mennesker forventer, slik som barnehagetilbud, skole, gode eldretilbud, kulturtilbud, handelssenter, trygge og gode kommunikasjoner for å nevne noe.

Fiskeri- og sjømathavnene er et viktig grunnlag for lønnsomme marine næringer og livskraftige kystsamfunn. De er bindeledd mellom havnæringene, landindustrien og markedene, for service- og tjenestetilbud og for persontransport. Fiskeri- og sjømathavnene har ofte også en viktig rolle i å frakte gods sjøveien både for fiskerinæringen og annet næringsliv. Disse havnene er således et sentralt logistikk- og omdreiningspunkt med store ringvirkninger som gir store eksportinntekter.

Kravene til fiskeri- og sjømatnæringen er i stadig endring. Det har blitt færre, men større fartøy og det er nå behov for bl.a. landstrøm, ferskvann og gode system for avfallshåndtering. Det er ikke minst behov for fasiliteter for den minste og mellomstore flåten, herunder kaier, moloer, flytebrygger etc., slik at en kan gi en av de mest risikoutsatte yrkesgruppene en tryggere og sikrere arbeidsplass ved landligge (HMS). Også havbruksnæringen har vokst i omfang, og har økende behov for arealer og servicefunksjoner i havn. En moderne fiskeri- og sjømathavn må således legge til rette for denne utviklingen dersom den skal fylle sin fremtidige rolle. I tillegg forventes nye marine næringer å ha behov for arealer og fasiliteter i årene som kommer.

I forbindelse med regionreformen ble statens eierskap og forvaltningsansvar for fiskerihavneanlegg, herunder moloer og kaianlegg, overført til de nye fylkeskommunene. Dette skulle gjelde fra og med



SjømatNorge



1. januar 2020, men de fire nordligste fylkene har så langt ikke signert avtalen med staten om overføring. Fylkeskommunene skulle tilføres frie midler tilsvarende de tilskuddsordningene som har vært bevilget overstatsbudsjettet og fordeles mellom fylkene bla. ut fra bevilgninger i perioden 2013-2017, teknisk tilstand og prosjekter i NTP 2018-2029.

Fiskeri- og sjømathavnene har en sentral rolle langs kysten. I lys av både historien og utviklingen er disse organisasjonene enig om at fiskeri- og sjømathavnene ikke har fått den behandlingen og oppmerksomheten de fortjener. Utviklingen med nye krav til HMS, endringer i flåtestruktur, klima og miljø, og mulighetene som nye tider gir bla. med nye næringer i havet, gjør at det er behov for en grundig utredning av fremtidens fiskeri- og sjømathavner.

På denne bakgrunn ber Sjømat Norge, Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Nettverk fjord- og kystkommuner (NFKK) og Norske Havner om at det nedsettes et offentlig utvalg som vurderer fremtidens fiskeri- og sjømathavner mht. områder som bla. havnenes organisering, teknisk status, kompetanse og teknologi for bygging og vedlikehold, deres tradisjonelle og fremtidige rolle og ikke minst finansiering.

Norges Fiskarlag

Sjømat Norge

Norges Kystfiskarlag

Nettverk fjord- og kystkommuner

Norske Havner