

Justisminister Monica Mæland
Sendt til kse@jd.dep.no

Kopi: fiskeri- og sjømatminister Odd Emil
Ingebrigtsen
Send til postmottak@nfd.dep.no

Vår dato: 15.03.2020
Deres dato: [Deres dato]
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse: [Deres ref]

Sjømatnæringens og koronautbruddet

Vi viser til møte i regi av justisminister Monica Mæland, næringsminister Iselin Nybø og statssekretærene Oluf Ulseth og Vegard Einan søndag 15. mars 2020, og tilsvarende møte med fiskeri og sjømatminister Odd Emil Ingebrigtsen og statssekretær Trine Danielsen samme dag. Sjømat Norge setter stor pris på informasjonen som ble gitt og muligheten vi er gitt til å spille inn til dere.

Viktigst i den situasjonen vi står i er å sikre folks helse. Sjømat Norge er tilfreds med at regjeringen har avklart at sjømatnæringen er del av den kritiske funksjonen knyttet til matvareforsyningen jfr. brev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 14.03.2020 med referanse 20/1538-3. Vi ser at dette medfører at våre medlemmer både har plikter og rettigheter i den situasjon verden nå er i. Tilbakemeldingen fra næringen er at de er beredt til å delta i dugnaden, og at de ser viktigheten av å bidra til å sikre både norsk og internasjonal mattilførsel.

For sjømatnæringen er de overordnede behovene knyttet til at vi sikres god vareflyt gjennom hele verdikjeden, og at de ulike leddene i verdikjeden sikres tilgang på arbeidskraft og leveranser av kritiske tjenester og utstyr.

På møtet kom det frem at Helse- og omsorgsdepartementet jobber med klargjøring av hvilke rettigheter og plikter som påhviler de samfunnskritiske funksjonene. Vi har fått tilbakemelding fra bedriftene om at det er viktig at dette informeres raskt og tydelig. Det samme gjelder behovet for klargjøring av dispensasjoner fra karantene-reglene for utenlandsk personell og utenlandske leverandører som har driftskritiske roller.

Under følger punkter Sjømat Norge ønsker å spille inn i dette arbeidet:

- I brev av 14. mars da skrives det følgende om hvilke grupperinger som defineres som samfunnskritiske innenfor verdikjeden mat: «Med verdikjeden menes blant annet: sjåførere, lagerarbeidere, ansatte ved distribusjoner og lagre, ansatte ved drivstoffterminaler og – anlegg, ansatte i sentrale administrative funksjoner, ansatte i forindustrien, ansatte i husdyrproduksjon, fiskeri og havbruk, veterinærer som arbeider med husdyr, fiskeri og havbruk, ansatte i næringsmiddelindustrien og butikk- og bensinstasjonsansatte. Listen er ikke uttømmende». Sjømat Norge tolker dette dit hen at også ansatte som driver viktige leveranser og servicetjenester til fiskeri- og havbruksnæringen er inkludert. Herunder brønnbåter, servicefartøy og operasjoner, leveranser av driftsutstyr som fiskenøter, garn, emballasje, fiskehelsebiologer, m.v og nødvendige fiskehelse- og vedlikeholdstjenester. Altså tilgrensende virksomheter som er av stor betydning for å sikre at verdikjedene ikke får problemer med produksjonen. Sjømat Norge vil anmode bedriftene om å gjennomgå hvem i virksomhetene som har kritiske funksjoner slik at det vises nøkternhet fra næringens side.
- Mange av våre medlemmer har ansatte som har vært på reise i utlandet og som er satt i karantene. Det er ønskelig at det gis unntak for de av disse som har driftskritiske funksjoner og som ikke kan utøve sitt virke fra hjemmekontor.
- Vi anmoder om at testing prioriteres til ansatte i samfunnskritiske funksjoner slik at disse i størst mulig grad slipper karantene, og kan bidra til å opprettholde matproduksjonen.
- Vi har fått meldinger om at enkelte kommuner har innført lokalt bestemte restriksjoner på innreise. Pendlere i samfunnskritiske virksomheter må sikres adgang til sin arbeidsplass selv

om de passerer kommunegrensene. Det er behov for nasjonal klargjøring på dette området. Det er også innført kommunale bestemmelser om å sette personer som har vært i andre landsdeler i karantene. Dette gjelder i særlig grad i Nord-Norge. Det er behov for nasjonal klargjøring på dette området. For ansatte med kritiske funksjoner bes det om at de slipper slik karantene, alternativt at de gis prioritet for testing og ved negativ test kan tas ut av karantene.

- Transport over landegrensene må opprettholdes. Norge må sikre at grensekontrollen er bemannet slik at dette ikke hindrer vareflyten. Vår verdikjede er helt avhengig av import av både tjenester og produkter, og også avhengig av at eksporten flyter slik at vi kan bida til den internasjonale matforsyningen.
- Det er positivt at det er gitt unntak fra karantenereglene for utenlandske sjåførere. For vår næring er vi helt avhengig av at transporten opprettholdes. Vi støtter innspill fra NHO transport og logistikk og at det etableres mulighet for at utenlandske trailersjåførere gis hviletidsmuligheter i Norge.
- Personell må være tilgjengelig for å håndtere handelsdokumenter, eksempelvis ved eksport til Egypt.
- Vi støtter innspill fra Rederiforbundet om å sikre nødvendig mannskapsskift på fartøy. Dette må også gjelde for brønnbåter, servicefartøy i havbruket, fiskefartøy og innenlands transport.
- Vi støtter innspill om at arbeidstidsbestemmelsene må mykes opp slik at de som er på jobb kan bida til å sikre driften.

Vi vil fortløpende informasjon etterhvert som vi får tilbakemelding fra næringen og ser utviklingen.

Vennlig hilsen
Sjømat Norge

Geir Ove Ystmark
Adm. dir.