

Fiskeridirektoratet
postmottak@fiskeridir.no

Oslo, 29. oktober

2018

Deres ref.:
18/2979

Vår ref.:

Høring – forslag om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe

Sjømat Norge viser til høringsbrev fra Fiskeridirektoratet av 27.8.2018 om tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe.

Sjømat Norge har lenge vært bekymret for at dagens gode forvaltningsregime for kongekrabbe blir undergravd at et omfattende ulovlig fiske. Vi har også etterlyst tiltak for å redusere omfanget av ulovlig aktivitet i næringa. Det at både næringa og myndighetene nå deler denne oppfatningen er svært viktig og et godt utgangspunkt for å få redusert svartfisket, og å skape forståelse for tiltak.

Vi har tidligere gitt innspill til myndighetene om hvilke tiltak vi mener kan ha effekt på kort sikt (brev fra Sjømat Norge til Nærings- og fiskeridepartementet 19.2.2018). Sjømat Norge registrerer at både Fiskeridirektoratet og Mattilsynet har gjort de samme vurderingene og observasjoner som oss av hvilke tiltak som kan ha effekt.

Sjømat Norge har følgende synspunkt på forslagene i høringsbrevet fra Fiskeridirektoratet:

1. Forbud mot mobile kjøpestasjoner – som også inkluderer et eventuelt alternativ om innstramming av ordningen

Sjømat Norge mener at mobile kjøpestasjoner hadde en funksjon for utvikling av kongekrabbenæringen i Finnmark i en tidlig fase. Utviklingen av fangst og produksjon av kongekrabbe som en kommersiell aktivitet har skjedd gradvis, og det har naturlig nok både mottaksstrukturen og flåten også gjort. I dag har vi derimot et godt utbygd mottaksapparat og vi har en mer mobil flåte. Det som etter vår forståelse var formålet med å tillate mobile kjøp, nemlig å gi mulighet til en desentralisert struktur i næringa, er ikke lenger avhengig av muligheten for å gjennomføre kjøp via bil. Sjømat Norge mener tvert imot vi ser en utvikling der mobile kjøpestasjoner medfører uheldige tilpasninger i næringa på flere områder.

Fiskeridirektoratet peker selv på store utfordringer med denne formen for omsetning, og viser til at risikoen for svart omsetning er stor når fangsten hentes på tilfeldige kaier og lastes om bord i biler. Direktoratet mener videre at det svært vanskelig for både Mattilsynet og Fiskeridirektoratet å kontrollere denne aktiviteten. Sjømat Norge støtter denne vurderingen fullt ut, og den stemmer også overens med de observasjoner som våre bedrifter selv gjør når det gjelder mobile kjøp. Sjømat Norge mener at hensynet til korrekt ressursuttak og mulighet for kontroll med dette er avgjørende for å sikre en bærekraftig krabbenæring framover.

Sjømat Norge mener også at dagens praktisering av ordningen med mobile kjøpestasjoner også gir andre utilsiktede og uheldige effekter i næringa. Det oppleves at det ikke er noen begrensninger i hvor mobile kjøp kan gjennomføres, med det resultat at mobile kjøp gjennomføres vegg i vegg med fysiske mottak. På de fysiske mottakene håndheves myndighetenes krav til hygiene og dyrevelferd, og disse mottakene har derfor helt andre kostnader enn mobile mottak (biler). Urimeligheten i dette gir seg nå utslag i at stadig flere mottak ser seg nødt til å starte mobile mottak for å kunne være konkurransedyktige.

Selv om tillatelse til mobile kjøp har gitt fleksibilitet og mulighet for å drive utstrakt lokal aktivitet for næringa kan det også stilles spørsmål ved om dette også underbygger muligheten for solide samfunn med stabil næringsaktivitet.

Sjømat Norge støtter derfor det primære forslaget fra Fiskeridirektoratet om et forbud mot at kjøper kan benytte kjøretøy for å hente og kjøpe kongekrabbe.

2. Innstramming i bruk en av samleteiner

Fiskeridirektoratet foreslår innstramminger i bruken av samleteiner, og i større grad håndhevelse av eksisterende regelverk når det gjelder lagring av fangst i sjø.

Det er i dag tillatt for både fisker og kjøper å bruke samleteiner for lagring av fangst. Sjømat Norge mener at bruk av samleteiner gir høyere risiko for skader og dødelighet på krabben.

Sjømat Norge mener at det bør være et forbud for kjøpere å bruke samleteiner. Mottak bør ha tilstrekkelig innretting på land for å ivareta krabben på en god måte, og det bør derfor ikke være nødvendig med tillatelse til å bruke samleteiner.

Vi ser at det fortsatt kan være hensiktsmessig for fisker i enkelte tilfeller å kunne ha mulighet til bruk av samleteiner. Men vi støtter høringsforslaget fra Fiskeridirektoratet om at dette bør strammes betydelig inn, både når det gjelder krav til innrapportering av riktig volum og av hensyn til dyrevelferd.

Sjømat Norge mener at det i tillegg til de innstrammingene som er foreslått av direktoratet bør settes en tidsbegrensning for lagring av krabbe i samleteiner, til f.eks. 48 timer. Det bør heller ikke åpnes for bruk av samleteiner når fangsten foregår nært et mottak, f.eks. mindre enn 5 km.

3. Merking og sporing

Fiskeridirektoratet foreslår at det innføres et krav om merking på individnivå. Sjømat Norge støtter dette forslaget. Det er grunn til å tro at det meste av krabben som omsettes uregistrert er fryste cluster, og det må derfor etableres gode og tilsvarende løsninger for merking og sporing av bearbeidet vare, som for levende enkeltindivid.

Noen kjøpere merker krabben i dag og har sine systemer for dette. Disse bør kunne fortsette å bruke eksisterende system for merking, og ikke tvinges inn i et standardisert opplegg for dette.

Vennlig hilsen
Sjømat Norge



Sverre Johansen
Direktør industri



Kristin Alnes
fagsjef industri