

Nærings- og fiskeridepartementet  
postmottak@nfd.dep.no

Vår dato 29.01.2018

### **Færøyenes nye fiskerilovgivning – forbud mot landing av fisk utenfor Færøyene**

Vi viser til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet 10. januar 2018 om Færøyenes avgift på landinger av nvg-sild og markell i utlandet. Av brevet fremgår det at departementet deler Sjømat Norges oppfatning at den færøyske avgiften ikke er i tråd med frihandelsavtalen mellom Norge og Færøyene. Norske myndigheter ser alvorlig på situasjonen og forfølger saken både på politisk og administrativt nivå. Det har imidlertid ikke vært mulig å oppnå en løsning i saken.

Sjømat Norge er kjent med at Færøyene i sin nye fiskerireform, vedtatt i desember 2017 og gjeldende fra 1. januar 2018, innfører et påbud om at all fisk fra færøyske fartøy skal landes på Færøyene. Dette innebærer en betydelig skjerpelse av reglene om landing av fisk på Færøyene. Mens færøyske fartøy tidligere ble ilagt en landingsavgift på DKK 2,00 pr kilo for nvg-sild og makrell som var landet i utlandet, ser det nå ut til å være innført et forbud mot å lande fisk utenfor Færøyene.

For Sjømat Norges medlemmer er det en stor utfordring at statene vi deler fiskeressurser med i økende grad innfører proteksjonistiske tiltak for å verne sin egen industri mot konkurranse. Færøyene har nå innført landingspåbud for all fisk, og vi registrerer at det diskuteres tilsvarende bestemmelser både i Skottland og Irland. Slike begrensninger i råvarehandelen gjør det stadig vanskeligere for fiskeindustrien i Norge å kjøpe råstoff, og vi kan ikke akseptere at det innføres sterke begrensninger i handelen med råstoff fra våre naboland uten at det treffes mottiltak fra norsk side.

Sjømat Norge anmoder Nærings- og fiskeridepartementet om å snarlig ta kontakt med Færøyene for å få på plass bilateral avtale mellom Norge og Færøyene om gjensidig landing av fisk i hverandres havner.

Dersom det ikke lykkes Norge og Færøyene å enes om en avtale som legger til rette for fri handel med fisk mellom landene, må det etter Sjømat Norges vurdering treffes mottiltak. Mulige tiltak kan være innføring av landingsforbud på Færøyene for norskfanget fisk og oppsigelse av den inngåtte fiskeriatvanten mellom Norge og Færøyene.

Med hilsen

Sjømat Norge



Sverre Johansen  
direktør industri



Kyrre Dale  
fagsjef industri