

Til

Nærings- og fiskeridepartementet

Deres ref.: 17/5599-1
2017

Vår ref.:

Dato: 8. desember

Hørings svar – Utkast til forskrift om kapasitetsøkning for tillatelser til akvakultur med matfisk i sjø av laks, ørret og regnbueørret i 2017/2018

Viser til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet datert 6. november 2017, og oversender med dette Sjømat Norge sine merknader til høringsnotatet.

Bedrifter i grønne områder må gis belønning for kollektiv innsats

Havbruksnæringen reguleres nå etter et trafikklyssystem skal premiere bedrifter som driver i områder som gis fargen grønt. **Hvis ordningen med trafikklys skal fungere etter hensikten, må bedrifter som har bidratt til at et område blir grønt, gis tilgang til å kjøpe den veksten som blir gjort tilgjengelig.** Slik forslaget er utformet kan vi risikere at bedrifter som har bidratt til å skape grunnlag for vekst i sitt produksjonsområde, ikke får kjøpe veksten. Brorparten av denne veksten kan i stedet kjøpes på auksjon av høystbydende uten at kjøper på noen måte har bidratt i den kollektive innsatsen for å få området grønt. Det vil undergrave motivasjonen for å oppfylle kravene som trafikklysordningen forutsetter for å oppnå vekst. **Sjømat Norge mener derfor at hovedvekten av veksten bør selges som økt MTB på eksisterende tillatelser og foreslår at bedrifter i grønt område gis tilbud om å kjøpe 4% økt MTB. De resterende 2% av veksten bør auksjoneres i form av nye tillatelser.**

Før det gjennomføres salg av økt MTB må det avklares hva som er riktig pris i markedet. Sjømat Norge anbefaler derfor at det foretas auksjon av nye tillatelser før bedriftene får kjøpe økt MTB. Pris ved salg av økt MTB må fungere som en motivasjon for å bidra til at et område fastsettes som grønt. Pris må også være på et nivå som gjør at bedriftene evner å investere i teknologi, driftsforbedringer og annen innovasjon for å løse utfordringer med lakselus. **Sjømat Norge anbefaler at MTB på eksisterende tillatelser selges til 70% av gjennomsnittet av de innkomne bud.**

Sjømat Norge støtter forslaget om at bedrifter som gis unntak får tilbud om å kjøpe 6% økt MTB, og at dette også gjelder for tillatelsene som ligger i produksjonsområder definert som grønne.

Havbruksfondet bør bli et reelt fond

Sjømat Norge er enig med departementet i at det må holde med én ordning som gir kommuner og fylkeskommuner inntekt fra havbruksnæringen. Organisasjonen mener derfor at havbruksfondet og salg av økt vekst er en god å måte å sikre kommunene inntekter på. Organisasjonen ser at kommunene trenger forutsigbare inntekter, og foreslår derfor at **Havbruksfondet omdannes til et reelt fond som årlig utbetaler eksempelvis 300 millioner kroner til kystkommunene.** Dette vil sikre kommunene inntekter også i perioder hvor det ikke er tilstrekkelig vekst i næringen.

Mulig nedtrekk i røde områder vil være et svært alvorlig virkemiddel

Sjømat Norge er positiv til at det i denne runden ikke foretas nedtrekk på konsesjoner i røde områder. Dette vil være et svært alvorlig virkemiddel, det er juridisk omstridt og vil kunne bli rettslig etterprøvd. Det bidrar også til stor usikkerhet rundt kjøp av økt MTB fordi man i neste runde risikerer at veksten blir trukket tilbake fra staten. Muligheten for fremtidig reduksjon skaper stor usikkerhet i næringen og må derfor også avspeiles i prisingen. Sjømat Norge anmoder sterkt om at det foretas en nye vurdering av dette før neste runde i 2019

Tillatelser i Troms og Finnmark

En standard tillatelse i Troms og Finnmark er tidligere definert som 945 tonn, mot 780 tonn i resten av landet. Bakgrunnen for denne differensieringen var at de nordligste fylkene har en mindre tilvekst som følge av lavere sjøtemperaturer. Sjømat Norge vil påpeke at slik forslaget nå er utformet, får bedrifter lokalisert i Troms og Finnmark reelt sett høyere pris. Derfor **bør prisen i Troms og Finnmark settes 18 % lavere enn prisen for vekst i resten av landet.** Den slik tilpasning av prisen vil være unødvendig hvis departementet følger Sjømat Norges forslag om først å avklare hva som er reell markedspris i de ulike områdene.

Utviklingstillatelser

Sjømat Norge støtter forslaget om at det gis vekst også på tillatelser til utviklingsformål. **Også søknader under behandling bør omfattes** der Fiskeridirektoratet før søknadsfristen for vekst i brev har uttalt at søknader er innenfor ordningen og det tas sikte på tildeling av en eller flere utviklingstillatelser. Vedtak og brev er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets sider slik at det enkelt kan avgjøres hvilke prosjekter som faller inn under ordningen.

Behandling av enkeltstående driftsenheter etter ASC-standard

Det har tradisjonelt vært vanlig praksis å foreta medikamentell behandling av én hel lokalitet samlet. Utvikling av måle- og behandlingsmetoder har gjort det vesentlig enklere å foreta en mer målrettet og avgrenset behandling på den enkelte driftsenheten, uten å behandle hele lokaliteten. Ved å behandle én eller flere enkeltstående merder, vil muligheten øke for at man slipper å behandle de andre driftsenhetene på lokaliteten. Samtidig øker risikoen for at det det kan bli nødvendig å behandle flere driftsenheter senere. En fleksibel praktisering av bestemmelsen vil være en fordel for å kunne oppnå redusert legemiddelbruk. Den mest hensiktsmessige måten å praktisere regelverket fleksibelt på, vil være at det åpnes for å behandle enkeltstående driftsenheter i en lokalitet på ulike tidspunkter. Den enkelte behandling vil kunne beregnes etter en brøk basert på en relativ andel av en samlet lokalitetsbehandling. Det vil i så fall samsvare med beregningsmetoden som ASC bruker for miljøsertifisering av havbruk. **Sjømat Norge mener derfor det vil være hensiktsmessig at det i gjennom unntaksregelen åpnes for å behandle enkeltstående driftsenheter i én lokalitet på ulike tidspunkt.**

Lukkede systemer for medikamentell behandling

Havbruksnæringen har under utvikling lukkede systemer for medikamentell behandling, slik at utslipp samles og bringes til land for destruksjon. Med slike systemer vil det hverken skje utslipp av overlevende lakselus eller rester fra den medikamentelle behandlingen. Dermed vil lokaliteten kunne oppfylle det strenge lusekravet i unntaksbestemmelsen uten bruk av medikamentell behandling i åpen merd. Et lukket system som her beskrevet, vil redusere denne påvirkningen sammenliknet med tradisjonell medikamentell avlusning. **Sjømat Norge mener at en slik behandlingsmetode må kunne vurderes på linje med ikke-medikamentelle metoder for avlusning også med tanke på**

unntaksbestemmelsen. Dette vil oppfylle formålet med unntaksbestemmelsen om å stimulere til miljøvennlig drift ved redusert legemiddelbruk i åpen merd.

Trafikklysordningen og målemetodikk bør revurderes

Sjømat Norge beklager bruk av fargeleggingen av produksjonsområder som metode, da en slik modell ikke reflekterer innsatsen til de enkelte bedriftene. **Organisasjonen er kritisk til at havbruksnæringen reguleres ut fra modeller som med stor usikkerhet forsøker å tallfeste hvordan lus fra de enkelte lokalitetene påvirker villaks.** Modellen har store svakheter da den baserer seg på store produksjonsområder noe som gir lite treffsikkerhet. Sjømat Norge ber derfor om at ordningen og målemetodikkene blir vurdert på nytt. Vi ber videre om at modellen for salg av fremtidig vekst revurderes.

Sjømat Norge minner om at det er mulig å drive produksjon av laks og ørret også utenfor Norge. Dersom prising og kostnader med å investere i Norge ikke er internasjonalt konkurransedyktig, kan vi risikere at havbrukselskapene i fremtiden velger å investere i fremtidig vekst utenfor Norge.

Vennlig hilsen

Sjømat Norge

Jon Arne Grøttum

Direktør Havbruk

Geir Ove Ystmark

Adm. dir