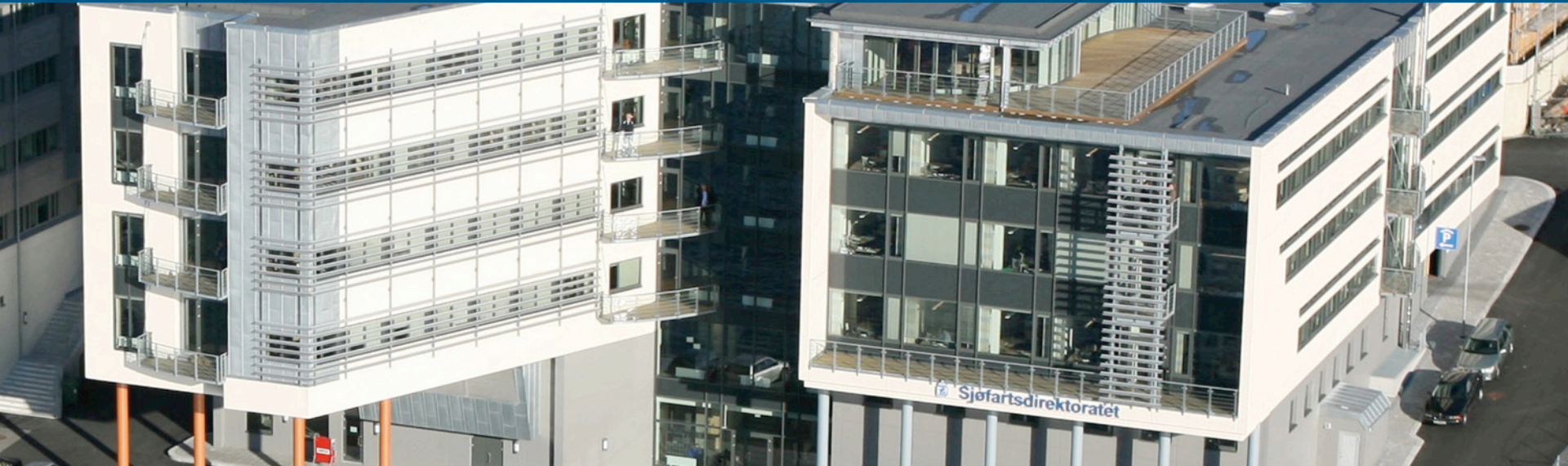




**Sjøfartsdirektoratet**  
Norwegian Maritime Authority

## Nye krav til kvalifikasjoner til fører av lasteskip med lengde under 15 meter

Jack-Arild Andersen, sjefingeniør, Sjøfartsdirektoratet.





## Hva skjer ?

- Servicefartøyene blir større og større.....



- ..... men ikke nødvendigvis lengre.



## Lov om skipssikkerhet – reders ansvar

- § 16: «Den som har sitt arbeid om bord, må ha de kvalifikasjoner og eventuelle sertifikater som kreves for den aktuelle stillingen eller det arbeidet som skal utføres. Sertifikatet skal vise at de nødvendige kravene var oppfylt ved sertifikatets utstedelse, herunder krav til alder, tjeneste, helsetilstand, utdanning, språk og opplæring for stillingen.»
- § 19 d): Skipsføreren skal medvirke til at:  
«vedkommende selv og andre som har sitt arbeid om bord er behørig kvalifisert og har gyldig helseerklæring, jf. § 16 og § 17 og forskrifter gitt i medhold av bestemmelsene.»



# Hva ønsker næringen og hva gjør myndighetene

- Næringen signaliserer behov for bygge nye fartøyer som overstiger den «grensen» på 15 meter som har etablert til nå.
- Begrunnelsen er at «limiten» er nådd i forhold til å kunne utvikle sikre fartøy innenfor den etablerte grensen.
- Sjøfartsdirektoratet jobber nå med å få fastsatt en ny bygge- og tilsynsforskrift for lasteskip med lengde 8 - 24 meter.



## Når kommer ny forskrift ?

- Ny bygge- og tilsynsforskrift for lasteskip med lengde under 24 meter har vært ute på høring i 2013. Det jobbes nå med nødvendige justeringer i forhold til de høringsinnspill som kom inn under høringen.
- Fastsettelse av forskriften vil forventelig skje i løpet av første halvår 2014, med planlagt ikrafttredelse fra 1. juli 2014.
- Denne forskriften inneholder ingen krav til kvalifikasjoner. Endringer i disse kravene vil komme i form av endringer i Forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.



## Hvorfor er det ikke krav til sertifikat for førere på lasteskip med lengde under 15 meter i dag ?

- Lasteskip med lengde under 15 meter er pr. dato ikke definert inn i norsk regelverk.
- Forskrift av 15. september 1992 om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere har følgende virkeområde:
  - **§ 1. Virkeområde**
  - (1) Denne forskriften gjelder for norske skip slik det fremgår av denne paragrafen.
  - (2) Forskriften gjelder for:
    - a) **nye passasjer- og lasteskip over 15 m største lengde,**
    - b) nye lektere med bruttotonnasje på 50 og derover som skal ha fartssertifikat, med mindre annet fremgår av de enkelte paragrafene



## Nye krav kvalifikasjoner og sertifisering

- Når ny bygge og tilsynsforskrift foreligger er også lasteskip med lengde ned til 8 meter definert inn i norsk regelverk.
- Sjøfartsdirektoratet må da også for disse fartøyene forholde seg til de internasjonale forpliktelsene som Norge har påtatt seg gjennom ratifisering av internasjonale konvensjonen.



## Hvilke internasjonale forpliktelser er relevante for personell på lasteskip?

- Den internasjonale konvensjon om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk, 1978, med endringer (STCW)
- Norge ratifiserte STCW konvensjonen 18. januar 1982. STCW trådte i kraft 28. april 1984.
- STCW konvensjonen har ingen nedre grense for sitt virkeområde.





# Hvem omfattes av STCW konvensjonen?

## Artikkel III: Anvendelse

«Denne konvensjon skal få anvendelse på sjøfolk som gjør tjeneste om bord på skip som har rett til å føre en parts flagg, med unntak av dem som gjør tjeneste om bord på:

- a) krigsskip, militære hjelpefartøyer eller andre skip som eies eller opereres av en stat og som brukes utelukkende i offentlig, ikke-kommersiell tjeneste. Enhver part skal imidlertid sikre at de personene som gjør tjeneste om bord på slike skip, så langt det er praktisk mulig og rimelig, oppfyller kravene i konvensjonen, ved iverksettelse av egnede tiltak som ikke vanskeliggjør drift eller driftsmuligheter for slike skip som eies eller drives av vedkommende part,
- b) fiskefartøyer,
- c) lystfartøyer som ikke går i handelsfart, eller
- d) treskip av primitiv bygning»



# Utgangspunktet for nye kvalifikasjonskrav

- Utgangspunktet vil være kravene i STCW konvensjonens Regel II/3 og STCW kodens avsnitt A-II/3 .
- Disse definerer og spesifiserer (koden) obligatoriske minstekrav for erverv av sertifikat som vakthavende dekksoffiser og som skipsfører på skip med bruttotonnasje på mindre enn 500, i fart nær kystlandet.
- **Her opereres det IKKE med en nedre grense på fartøystørrelse.**



# Norsk sertifikat i dag som dekker Regel II/3

## ➤ Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5.

- I alt 4 eksamener som pr. dato kan tas som privatist ved en utdanningsinstitusjon som har godkjenning i henhold til Avsnitt II/3 i STCW-koden.
- I tillegg til bestått eksamen kreves det:
- a) **minst 36 måneders fartstid på sjøgående skip** med største lengde 15 meter eller mer, hvor minst seks måneder inkluderer brovaktjeneste som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/4 under tilsyn av kvalifisert offiser, og hvor minst en måned er opptjent etter utstedt vitnemål, **eller**
- b) **minst 12 måneders fartstid eller minst seks måneders fartstid med fagbrev som matros eller fisker. Fartstiden må inngå i godkjent opplæringsprogram på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, inkludert opplæring i brovakts-tjeneste som dekker områdene i tabell A-II/4.** Opplæring etter dette alternativet skal dokumenteres i godkjent kadettbok. Utdanning som dekker områdene i tabell A-II/3 skal være fullført og bestått før fartstid etter dette alternativet kan opptjenes.
- Utdanning og opplæring for å få kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 skal være basert på prinsippene for brovakt



## Hvilke utfordringer gir dette for havbruksnæringen og andre berørte parter?

- Personell som både har de kvalifikasjonene som er nødvendig for å jobbe ute på anlegget, og samtidig innehar kvalifikasjoner og sertifikat for og føre det aktuelle og ofte spesialiserte fartøyet vil bli svært vanskelig og rekruttere.
- Ansatte som i dag har opparbeidet seg høy faglig kompetanse i forhold til daglig drift av anleggene vil være ekskludert fra og være fører servicefartøyet/ arbeidsbåten om de da tilfeldigvis ikke innehar et tilstrekkelig Kompetansesertifikat for og føre fartøyet.



# Hvordan kan så disse utfordringene møtes?

- Omfattende etterutdanning av de som i dag opererer disse fartøyene.
- Ny(e) sertifikatklasse(r) for disse fartøyene. Kravene i STCW kodens A-II/3 må være dekket, men dette kan gjøres gjennom ekvivalente løsninger knyttet til blant annet fartstidskrav m.m.
- Muligheten for å foreta etterutdanningen mens man fortsatt er i jobb må etableres.



## Veien videre

- For og unngå at de internasjonale kravene, som nå kommer til anvendelse på grunn av ny bygge- og tilsynsforskrift, skal bidra til å hindre en videre naturlig utvikling, må de berørte parter og Sjøfartsdirektoratet ha et tett og konstruktivt samarbeid.
- Hensikten med ny bygge og tilsynsforskrift var jo nettopp å tilrettelegge for at næringen skulle kunne fortsette å utvikle seg med tanke på behovet for større og mer sikre servicefartøy.
- Dette vil jo bidra til en betydelig forbedring av både arbeidsforhold og ikke minst sikkerheten for de som arbeider om bord.



## Hvordan går vi da videre

- Svært mange aktører, også utenfor havbruksnæringen vil bli berørt av nye kvalifikasjonskrav.
- Det jobbes nå med å indentifisere alle parter som måtte bli berørt av slike nye krav.
- Sjøfartsdirektoratet ønsker derfor å invitere alle de berørte parter til et møte i løpet av januar.
- Dette møtet vil bli et «oppstartsmøte» i forhold til det videre arbeidet med å etablere nye kvalifikasjonskrav.



## Hva med maskinistene ?

- Kvalifikasjons- og sertifikatkrav til maskinist vil ikke bli berørt av at det kommer ny bygge- og tilsynsforskrift.
- Bakgrunnen for dette er at dette kravet i dagens norske regelverk, så vel som i det internasjonale, **IKKE** er knyttet opp til **fartøyets lengde**.
- Det er i dag et krav om sertifisert maskinist på alle laste, passasjer og fiskefartøy som her total fremdriftskraft på over 750 kW.
- Med andre ord er det i dag sertifikatkrav til maskinist på lasteskip med fremdriftskraft over 750 kW, uavhengig av fartøyets lengde.





# Takk for oppmerksomheten.

Om ønskelig kan undertegnede nås på e-post:  
[jaa@sdir.no](mailto:jaa@sdir.no)

Du er alltid hjertelig velkommen til og ta kontakt