

Til
Nærings- og fiskeridepartementet

Vår dato: 24.01.2022
Deres dato: 13.12.2021
Vår referanse: 34962
Deres referanse: 21/8683-1

Høring - forslag til forskrift om kapasitetsjusteringer i norsk lakse- og ørretoppdrett i 2021/2022

Viser til høring datert 13. desember 2021 vedr. forslag til forskrift om kapasitetsjusteringer i norsk lakse- og ørret oppdrett i 2021/2022, og oversender Sjømat Norge sine kommentarer til denne.

Forskriftsendringer

Som også påpekt i høringsnotatet så kan heller ikke vi se at forslagene som ligger i høringen innebærer noen materielle endringer fra gjeldende forskrift. Vi anser de endringer som er gjort, samt presiseringene i høringsnotatet, som er forsøkt på å klargjøre områder som tidligere har blitt oppfattet som uklare og vanskelig å forstå.

Andre forhold

Unntaksregelen

I § 12 i Produksjonsområdeforskriften vises det til at det kan gis tilbud om kapasitetsøkning uavhengig av miljøstatus i produksjonsområdet, hvis særskilte vilkår er oppfylt. Med dagens praksis gjøres vurderingene om hvorvidt selskapene oppfyller kravene i § 12 i en annen tidsperiode enn den perioden som legges til grunn når trafikkløset vurderes. Eksempelvis vil neste tildeling av produksjonskapasitet bli gjort utfra en vurdering av situasjon i produksjonsområdene i perioden 2020/21, mens neste tildeling av vekst med bakgrunn i §12 vil bli 2021/22. Sjømat Norge mener at disse periodene bør sammenfalle i tid.

Som en følge av at de i dag ikke sammenfaller i tid vil selskaper i røde produksjonsområder kunne få nedtrekk i sin produksjon på 6 %, etterfulgt av en økning produksjonen på 6 % året etter hvis de oppfyller vilkårene i unntaksregelen. Etter Sjømat Norge sin oppfatning var ikke dette intensjonen med unntaksregelen. Dette er heller ikke i henhold til § 9 Nedbygging av produksjonskapasitet (uakseptabel miljøpåvirkning i Produksjonsområdeforskriften, hvor det i tredje ledd heter «Nedjustering i eller i medhold av denne bestemmelsen gjelder ikke for tillatelseskapasiteten som gir grunnlag for tilbudet om kapasitetsøkning etter § 12».

Sjømat Norge ber derfor departementet sørge for at vurderingsperioden for regulering av kapasiteten med utgangspunkt i vurdering av Produksjonsområdene sammenfaller med den perioden som legges til grunn for vurdering om unntaksregelen er oppfylt.

Evalueringen av trafikkløssystemet

Desember 2021 kom den endelige rapporten fra den internasjonale evalueringskomiteen, som er nedsatt fra Norges forskningsråd (NFR) på oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet. Komiteens oppdrag var å evaluere kunnskapsgrunnet for trafikkløssystemet, og har bestått av åtte forskere fra syv forskjellige

europpeiske forskningsinstitusjoner, som sammen representerer fagområdene: oseanografisk modellering, fiskebiologi, fiskehelse og velferd, havbruk og regulering, verts-parasitt modellering, epidemiologi, biostatistikk, forskningsformidling, statsvitenskap, vitenskap og teknologi.

Evalueringsrapporten er sterkt kritisk til det faglige grunnlaget som er bærende for trafikklyssystemet og påpeker sentrale forbedringspunkter. De konkrete rådene som gis for videre forbedring av trafikklyssystemet, kan kategoriseres i fem tema; usikkerhetsvurderinger (råd 7-10), estimerte dødelighetsgrenseverdier (råd 5-6), ekspertvurderingsprosesser (råd 11 og 4), kunnskapsinkludering (råd 1-3), og ekstern validering av trafikklyssystemets mål (råd 14 og 13).

Dette arbeidet bekrefter behovet for en grundig faglig oppdatering av trafikklyssystemet, noe som Sjømat Norge også har påpekt ved en rekke anledninger. Evalueringsrapporten påpeker at det systemet som regulerer norsk havbruksnæring i dag har større svakheter enn først antatt og for stor usikkerhet. Dette er særlig alvorlig med tanke på de negative konsekvenser en produksjonsreduksjon har for arbeidsplassene til flere hunder ansatte i næringen samt bortfall av inntekter for både kystkommunene, næringslivet og samfunnet for øvrig. Situasjonen krever en umiddelbar oppfølging fra departementet. Vi forventer at departementet igangsetter en videreutvikling og styrking av det eller de system som faglig skal rådgis departementet, samt at departementet med omgående virkning kobler ut det «røde lyset» til dette er gjort.

Økningen i gebyrsatsen

Gebyrsatsen er økte med 100 % fra siste tildelingsrunde fra kr. 12 000 til kr. 24 000, etter behandling av statsbudsjettet for 2021. Vi kan ikke se at det er noen rasjonell grunn for at saksbehandlingsgebyret dobles i løpet av to år.

Vennlig hilsen
Sjømat Norge

Jon Arne Grøttum
Direktør havbruk