

Nytt regelverk for oppdrettsfartøy



Nye krav til teknisk standard for fartøy og kompetanse til båtførere

- Bakgrunn for saken
- Ny bygge- og tilsynsforskrift
- Ny kvalifikasjonsforskrift

Arbeidsgruppe

- Arbeidsgruppen består av representanter fra næringen
- Arbeider opp mot Sjøfartsdirektoratet
- Utarbeiding av tilpasset fag- og læreplanplan for sertifikat
- Innspill vedrørende eksisterende kompetanse.
- Innspill til høringsutkast bygge og tilsynsforskrift

Ny sertifikatklasse D5A

- Innhold i forskrift ikke vedtatt, men forslag om at forskriften skal omfatte lasteskip 8–24 meter
- Næringstilpasset sertifikat mht størrelse, fartsområde og tonnasje
- Ber om at mindre fartøy og passasjerbefordrende båter lokalitetsfartøy i fartsområde 1 og 2 unntas
- Realkompetanse fra fartøy under 15 meter må godkjennes som fartstid
- Fleksibel og modulbasert utdanning som kan kombineres med fullt arbeid
- Gode overgangsordninger 3 – 5 år

Kursinnhold og gjennomføring

- Navigasjon, sjøveisregler og navigasjonshjelpemidler
- Stabilitetslære
- Motorlære med regelverk
- Sikkerhetsopplæring og kommunikasjon

- Kurs flere steder i landet

Fremdriftsplan

- Utkast til fagplan utarbeidet og oversendt Sdir, april 2013
- Høringsuttale til forskrift og tilpassing av fagplan til endelig forskrift
- Utarbeidelse av pilotkurs for planlagt gjennomføring høst 2013
- Påfølgende evaluering og endelig godkjenning av fagplan
- Gjøre avtale med opplæringsinstitusjoner
- Ordinær kursing fra vinter 2014

Norsk Marint Senter for Havbruksnæringen

- Havbruksnæringen etablerer et eget utdannelsessenter
- Være høringsinstans for Sjøfartsdirektoratet ved fremtidig tilrettelegging av utdanning knyttet til havbruksnæringens personell og fartøy.
- Tilrettelegge for næringens skipsdokumentasjon for fartøygruppen (Fartøyhåndbok)
- Kompetansevurdere/godkjenne eksisterende praksis/teori
- Organisere kursvirksomhet

Norsk Marint Senter for Havbruksnæringen

- Bygge opp fag og læreplaner/kurs for havbrukets fremtidige ønsker og krav
- Koordinere utdanning iht. overgangsperioder og ønsker fra næringen
- Drive kursvirksomhet for maritime kurs også kurs som krever godkjenning fra sjøfartsdirektoratet

For fremtiden

- Sertifikat høyner kompetanse og yrkesstolthet
- Bidrar til rekruttering
- Arbeide for at sertifikatet blir et skolefag i VGS
- Et tilpasset sertifikat gir videreutdanningsmuligheter for de som ønsker det, og en varig tilknytning til næringen for de som ønsker det